

PROTOCOLO ACTUACIÓN GRANIZO

LA SOLUCIÓN MÁS RÁPIDA, ECONÓMICA Y EFICAZ


Pedro Madroño
Centro Integral del Automóvil

SEDE EN TALAVERA DE LA REINA:

Avda. Ciudad de Plasencia, 46
45600 TALAVERA DE LA REINA (Toledo)
Tlf.: 925 802 371
recepcion@tallerespedomadrono.com

SEDE EN TOLEDO:

C/ Jarama, 46 - Pol. Industrial
45007 Toledo
Tel. 925 23 20 34
administraciontoledo@tallerespedomadrono.com

www.tallerespedomadrono.com


CARS GLOBAL INFINITY
ESPECIALISTAS EN GRANIZO

ESPECIALISTAS EN REPARACIÓN DE DAÑOS CAUSADOS POR GRANIZO
Y PEQUEÑAS ABOLLADURAS

TRABAJAMOS CON TODAS LAS COMPAÑÍAS



En Talleres Pedro Madroño SL llevamos más de 50 años trabajando para dar lo mejor de nosotros, entregando el vehículo al cliente siempre como nuevo.

Hemos llegado a un acuerdo con Global Infinity, una compañía española con más de 20 años de experiencia en el sector y con la cuál os podemos ofrecer seguridad y garantía en la reparación. Colaboran con todas las compañías aseguradoras dando la certeza que solo se reparara lo que realmente se necesita ayudando así a que no gastéis más de lo necesario.

Protocolo con agenda exclusiva para reparación de granizo, vehículos de sustitución y dos técnicos de la empresa Global Infinity constantemente en nuestras instalaciones.

Por este motivo, queremos trabajar de vuestra mano comprometiéndonos a ofrecer los siguientes servicios:

Gestiones en campañas de granizo

Organización de trabajos y desarrollos de campas

Colaboración para elaborar protocolo de actuación en caso de siniestros de gran volumen

Nuestro protocolo de actuación

Ahorro considerable:

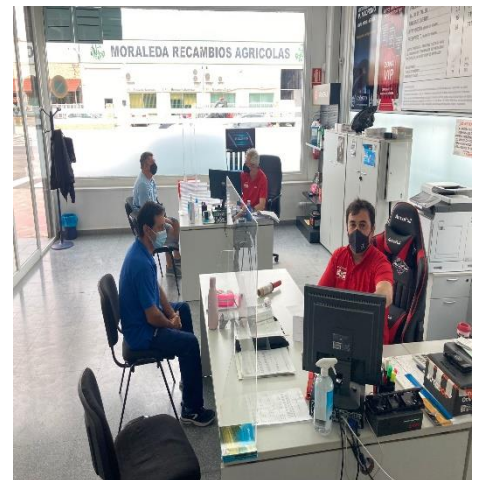
En la mayoría de los casos de daños LEVES-MEDIOS no sería necesario pintar.

En daños FUERTES evitamos el cambio de piezas estructurales (techo, Aletas traseras, montantes)

Valoración de daños a grandes volúmenes:

Realizando una media de la gravedad de los daños en los vehículos afectados para emitir presupuesto.

Valoración y reparación de daños: según tabla de precios acordados.



Peritación y reparación de granizo – casos graves

En estos casos, al tener años muy grandes en la carrocería del vehículo, aportamos la técnica de reparación con el método de varillas, para evitar cambios de piezas fijas como el techo, montantes, aletas...



Así es como se repara usando la técnica de la reparación con el método de varillas:



COMPARATIVAS

Ejemplos de resultados de reparación de vehículos afectados por granizo con el método tradicional:



Ejemplos de resultados de reparación con método de varillas, adecuado para golpes de parking y granizo:



¿Por qué NO se debe aplicar el método tradicional?

- Mayor coste de reparación
- Procesos y resultados inadecuados
- Poca garantía
- Contaminante por el uso de materiales nocivos

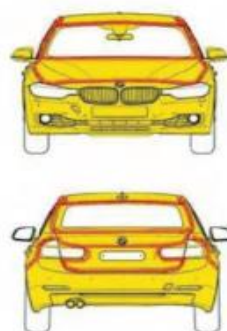


¿Por qué se debe aplicar el método de varillas?

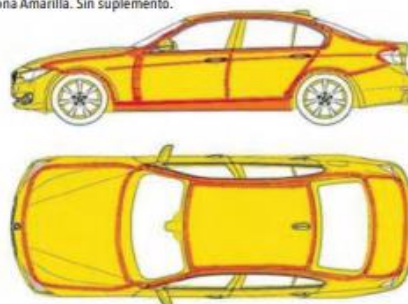
- Reduce el coste de la reparación
- Evita el uso de masilla, el aumento del micraje y las deformaciones en la chapa.
- No es agresivo con la carrocería al no aplicar máquinas ni realizar cortes
- Ofrece calidad y garantía
- Respetuoso con el medio ambiente

PERITACIÓN Y REPARACION DE GRANIZO -CASOS GRAVES

Para evaluar los daños, seguimos el siguiente método, donde las zonas remarcadas en rojo nos indican la complejidad de efectuar una reparación para garantizar el resultado 100%.



— Zona en rojo, pliegues y bordes (con 1 cm. de margen antes del término de la chapa) Suplemento del 30%
— Zona Amarilla. Sin suplemento.



TAMAÑO DEL GOLPE

